



ТЕХНИЧЕСКО ЗАДАНИЕ

ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОБЩЕСТВЕНАТА ПОРЪЧКА ЗА
Обект: "Основен ремонт на общинските пътища и ремонт
на улици с асфалтови и трошено - каменни настилки в
населените места на територията на община Съединение"

I. Място за изпълнение на поръчката:

Общинската пътна мрежа на територията на община Съединение и уличната мрежа в населените места на Общината, включително и улици в регулацията на гр. Съединение.

II. Обект на поръчката:

Общинските пътища на територията на общината и улици, пътните съоръжения, маркировки и др. в населените места на Общината /без включено ДДС/

В това число за:

1. Общинска пътна мрежа до	75 916,67 лв.	/91 100,00 лв.с ДДС/
2. Улици и др. в гр. Съединение до	42 500,00 лв.	/51 000,00 лв.с ДДС/
3. Улици, настилки и др. в селата на Общината до	32 333,33 лв.	/38 800,00 лв.с ДДС/
Общо:	150 750,00 лв.	/180 900,00 лв.с ДДС/

III. Описание на основните строителни ремонтни дейности по изпълнение на поръчката:

III. 1. Ремонт на общинската пътна мрежа в Община Съединение

Общинската пътна мрежа, по която ще се извършват строително-ремонтни работи, включва бившите четвъртокласни пътища, както следва:

- PDV2340 / бивш IV- 64248 / Съединение - Голям Чардак / път III-606 /
- PDV2341 /бивш IV-64606 / III - 606 /- Неделево – Царимир-граница община (Съединение-Калояново) за път II-64 /Пловдив-Карлово/
- PDV 1342 /бивш IV-80045 // III-6062/Съединение-Найден Герово -Драгомир
- PAZ2123 / бивш IV-37051 / III – 8003 / Черногорово – Тополидол – Граница община (Пазарджик - Съединение) - Драгомир / PDV 1342/

Пътищата, на които ще се извършат ремонтните работи са с асфалтобетонена настилка с ширина 6,00 м., ограничена с водещи бетонови ивици - 50/25/10 см. или с обща ширина на пътното платно – 6,50 м. По пътните платна има единични дупки и частични разбити участъци, със средни дълбочини 4 см и 6 см. На места е нанесена пътна маркировка на осовата линия.

Дейностите по строително-ремонтните работи на общинската пътна мрежа, полагане на частична маркировка и почистване на банкетите, за която кандидатите следва да представят ценови предложения, с включени разходи за труд, материали, механизация, допълнителни разходи, печалба и всички разходи, свързан с изброените дейности са:

- За плитките дупки /до 4 см./ - почистване, изрязване, грундиране на дупките в асфалтовото платно, запълване с гореща плътна асфалтова смес и уплътняване
- За дълбоките дупки-почистване, грундиране, ръчно запълване с неплътна топла асфалтобетонена смес и частично преасфалтиране и обработка с топъл плътен асфалтобетон и уплътняване
- Изкърпване на единични дупки с гореща асфалтова смес – /без оформяне на дупките/- по технологията „печматик”
- Почистване и подравняване на банкетите с грейдер
- Изрязване на дървесна и храстова растителност /при необходимост/
- Направа на пътна маркировка / само осова линия /

- Допълване на пътните знаци и табелки
- Извозване на строителните отпадъци на указани от Общината места.

Ремонтните работи са на обща стойност 75 916,67 лв. без ДДС и средствата се разпределят, както следва:

№ по ред	№ на пътя	Стар №	Наименование на пътя	От км.	До км.	Дълж. км.	До стойност /лв./ без ДДС
	PDV 2340	IV- 64248	Съединение - Голям Чардак	0,00	8,00	8,00	25 000,00
2.	PDV 2341	IV- 64606	/III - 606 / - Неделево –Церетелево- Царимир – граница община (Съединение - Калояново)	0,00	9,700	9,700	34250,00
3.	PDV 1342	IV-80045	III-6062 /Съединение -Найден Герово - Драгомир	0,00	12,616	12,616	12 500,00
4.	PAZ 2123	IV-37051	Тополидол – Граница община (Пазарджик-Съединение) – Драгомир	20,040	22,270	2,230	4 166,67

Обща стойност: 75 916,67лв.

III. 2. Ремонт на улици с асфалтови настилки, както и ремонтни работи, подравнявания и валиране на улици без асфалтов настилки

Наличната улична мрежа с асфалтово покритие, както и улиците без асфалтова настилка /с баластрена, трошенокаменна настилка или пътни ивици/ в град Съединение и селищата в Общината са с частични повреди – малки или по-големи дупки или нарушена земна или баластрена основа и се нуждаят от ремонт.

Ремонти по асфалтови настилки ще се извършват само в гр. Съединение.

Видове строително-ремонтни работи:

- За плитките дупки в асф. настилка /до 4 см./ - изрязване, почистване, грундиране на дупките в асфалтовото платно и запълване с плътна асфалтова смес.
- За дълбоките дупки – изрязване, почистване, грундиране и запълване и с неплътна асфалтобетонна смес /или трошенокаменна настилка/ и частично преасфалтиране и обработка с плътна асфалто-бетонна смес.
- Изкърпване на единични дупки с гореща асфалтова смес –/без оформяне на дупките/- по технологията „печматик”
- За повредени пътни настилки с трошенокаменна или баластрена настилка – подравняване с булдозер, насипване при необходимост с трошенокаменна фракция или баластра, подравняване и валиране
- За участъци без настилка – изкопни работи за земно легло, подравняване насипване с трошенокаменна фракция, подравняване и валиране
- Подмяна на бетонови тръби на тръбни водостоци и канали
- Направа на отводнителни канали
- Извозване на излишните земни маси и отпадъци от ремонтираните асфалтови настилки или от улици с трошенокаменна и земна настилка на указани от Общината места.

Обемът на ремонтите на улиците в гр. Съединение и селата в Общината се определя от нуждите за извършване на определените видове ремонтни работи за всяко населено място чрез подаване на заявка до Изпълнителя от Кметовете на населените места, съгласувана с Кмета на община Съединение през времето на изпълнението на договора в прогнозна стойност до 74 833,33 лв. без ДДС, разпределено по населени места, както следва:

№	Населено място	Лимит до /лв./без ДДС
1	гр. Съединение	42 500,00
2	с. Драгомир	4 166,67
3	с. Найден Герово	5 333,33
4	с. Правище	6 083,33
5	с. Голям Чардак	3 333,33
6	с. Малък Чардак	3 333,33
7	с. Царимир	-
8	с. Церетелево	4 666,67
9	с. Неделево	2 500,00
10	с. Любен	2 916,67

Всичко: 74 833,33 лв.

Забележки към III.1 и III.2:

1. Обработването на повредена настилка на по-големи участъци да се извършва с фреза.
2. При асфалтиране на по-големи участъци да се ползва асфалтополагаща машина.
3. Асфалтовата настилка на единичните дупки с площ до 1,00 кв. м. да се изпълняват по технологията „печматик” с необходимата за това техника.
4. През време на изпълнение на СРР да се изпълнява временна сигнализация с пътни знаци и др. за ППС.

Количествата се доказват с подробни ведомости и количествени сметки, подписани от Възложителя и Изпълнителя.

Разходните норми за труд, механизация и материали да бъдат на базата на уедрени сметни норми /УСН/ и СЕК.

IV. Предлагана цена по параметри, посочена в ценовото предложение:

№ по ред	Вид работа	мярка	Ед. цена без ДДС
1	Изкърпване на единични дупки и деформации с гореща асфалто - бетонова смес с дебелина 4 см. - оформяне, почистване, грундиране, полагане и уплътняване и всички свързани с това разходи	м ²	
2	Изкърпване на единични дупки и деформации с гореща асфалто - бетонова смес с дебелина 6 см. – оформяне, почистване, грундиране, полагане и уплътняване и всички свързани с това разходи	м ²	
3	Изкърпване на единични дупки, без оформяне на дупките, с дълбочина до 4 см. по технологията „печматик”	м ²	
4	Изкърпване на единични дупки, без оформяне на дупките, с дълбочина до 6 см. по технологията „печматик”	м ²	
4	Доставка и полагане на битумизирана баластра	т	
5	Полагане на асфалтобетон-неплътна смес за долен пласт /24 кг/м ² за 1 см./ с дебелина 4 см.	т	
6	Полагане на асфалтобетон-плътна смес за горен пласт /24 кг/м ² за 1 см. / с дебелина 4 см.	т	
7	Полагане на асфалтобетон-плътна смес за горен пласт /24 кг/м ² за 1 см./ с дебелина 6 см.	т	
8	Изкърпване със студена асфалтова смес – 4 см.	м ²	
9	Изкърпване със студена асфалтова смес – 6 см.	м ²	
10	Обработка и заливане пукнатини по асфалтовата настилка	м	

11	Машинно фризоване на асфалтова настилка с дебелина до 4 см.	м ²	
12	Машинно фризоване на асфалтова настилка с дебелина до 6 см.	м ²	
13	Доставка, полагане и разтилане на фризован асфалобетон с дебелина 15см	м ²	
14	Уплътняване на основа от фризован материал	м ²	
15	Направа на настилка от несортиран трошен камък с деб. 20 см.	м ²	
16	Изкоп с багер на земни почви на 1 утежнено условие на транспорт	м ³	
17	Натоварване на земни почви	МСМ	
18	Превоз на земни почви	ТОН/КМ	
19	Направа снова от заклинен трошен камък /несортирана фракция/	м ³	
20	Направа основа от баластра	м ³	
21	Работа с булдозер	МСМ	
22	Подравняване с грейдер	МСМ	
23	Работа с валяк	МСМ	
24	Повдигане и подравняване на съществуващи бордюри	м	
25	Доставка и монтаж на нови уличен бордюр	м	
26	Доставка и монтаж на градински бордюри	м	
27	Ремонт на настилка от бетонови пътни ивици	м ²	
28	Направа на настилка от нови бетонови пътни ивици	м ²	
29	Пътна маркировка с ширина 10 см.	м	
30	Демонтаж на настилка от тротоарни плочи	м ²	
31	Ремонт на настилка от тротоарни плочи	м ²	
32	Направа на настилка от нови тротоарни плочи 30/30 на варо-циментова основа	м ²	
33	Направа на настилка от нови тротоарни плочи 40/40 на пясъчна основа	м ²	
34	Рязане на фуги	м	
35	Повдигане на ревизионни шахти и всичко необходимо за това	бр	
36	Повдигане на дъждоприемни шахти и всичко необходимо за това	бр	
37	Направа на отводнителни канали на улици	м	
38	Изрязване на храстова и дървестна растителност	МСМ	
39	Механизирано разриване и подравняване на земни почви	м ²	

Ценообразуващите параметри за видовете работи - **не се оценяват допълнително:**

1. Часова ставка в лв.
 2. Допълнителни разходи:
върху труда в %
върху механизацията в %
 3. Транспортни и доставно-складови разходи в %, /но не повече от 8 %, а над него се доказват с транспортна схема и финансови отчети за направените разходи/.
 4. Печалба върху СМР в %
- Други показатели:
1. Искан аванс в % от стойността на СМР, но не повече от 30 %
 2. Срок за изпълнение – минимум 35 дни и не по дълъг от 70 дни

VI. Необходима техника за извършване на предвидените работи и техн. персонал:

Фирмата изпълнител да притежава необходимата техника, за извършване на видовете работи, предмет на поръчката, а именно:

- Валяк – двойно бандажен – 3 т. – 1 бр. и гумен валяк / пневматичен/ - 1 бр.
- Машина за полагане на асф. настилка по технологията „пичматик – 1 бр.”
- Асфалтополагаща машина – 1 бр.
- Ръчен гудронатор – 1 бр.
- Фреза – 1 бр.
- Фугорез – 2 бр.
- Къртачна техника – 2 бр.

- Грейдер – 1 бр.
- Булдозер – 1 бр.
- Багер – 1 бр.
- Самосвали – 2 бр.

Фирмата да има специализиран персонал за извършване на предвидените строително-ремонтни работи и пътен инженер или строителен техник за ръководене и отчитане на извършените работи.

VII. Изисквания за изпълнение и качество

Фирмата изпълнител да е сартифицирана по: ISO 9001 ; ISO 14001 и ISO 18001

Фирмата изпълнител да е член на Камарата на строителите в България /да е вписана в централния професионален регистър на строителите в България за съответната категория строителство, съответстваща на поръчката (За общински пътища III категория - чл. 6, ал.1, т.1 от Наредба № 03/1 за номенклатура на видовете строежи).

При извършване на строително-ремонтните работи да се спазват изискванията на БДС и действащите към момента на изпълнение нормативни документи по отношение изпълнението и приемането на СРР.

Качеството на материалите да се доказват със сертификат за качество.

Възложените работи да се изпълняват при спазване на действащите в страната нормативни документи, стандарти и изисквания за безопасни условия на труд, безопасност и хигиена на труда, пожарна безопасност и опазване на околната среда.

VIII. Приемане на извършената работа и контрол на обекта

Ремонтните работи се приемат със съставяне и подписване на протокол обр. 19 приемане на количеството извършени СРР и представяне на фактура за извършените работи.

Протокол обр. 19 за приемане на количеството извършени СРР се съставя от Изпълнителя и се подписва от Възложителя след измерване на място на изпълнените СРР, по анализни цени, съставени от Изпълнителя на база на договориранияте ценообразуващи показатели.

IX. Временна организация на движението

За периода на изпълнението на ремонтните работи по пътищата на общинската пътна мрежа се изготвя схема за временна организация на движението – сигнализация на краткотрайни работи, съобразени с конкретните видове работи за съответния път, без отбиване на движението. В тези участъци сигнализацията се поставя непосредствено преди започване на строително-ремонтните работи и се премахва след приключването им.

Пътните знаци за въвеждане на временната организация на движението са съгласно Наредба № 3, Приложение № 17 към чл. 60, ал. 3 „Сигнализиране на кратковременни работи. Двухлентов път. Работен участък върху една лента с дължина по-малка от 50 см.” – за случаите, когато се отремонтират отделни дупки. Пътните знаци, които трябва да се използват, трябва да са със светло отразително фолио и да отговарят на БДС 1517-2006 год. - „Пътни знаци. Размери и шрифт”.

Лицата, които извършват ремонтните работи в обхвата на пътя или улицата, трябва да носят отличителен знак /С12/ „Облекло с ярък цвят и светло отразителни линти”, съгласно Приложение № 1 от Наредба № 3/16. 08. 2010 г.

Предвид характера на изпълняваните ремонтни работи временните пътни знаци трябва да бъдат надежно укрепени и редовно поддържани, а поради неизбежното им повреждане е необходимо да бъде планиран и осигурен необходимия наличен резерв за подмяна и възстановяване.

Съществуващите пътни знаци, които противоречат на временната организация на движението, временно се отстраняват или покриват с непрозрачен калъф или фолио с черен или сив цвят до приключване на ремонта, след което се възстановяват или откриват от покритието.

Настоящата временна организация на движението да се прилага при ремонтни работи без отбиване на движението, като строително ремонтните работи се извършват в светлата част на деня. След приключване на работния ден пътното платно трябва да е годно за движение, като не трябва да се оставят фризовани участъци, незапълнени участъци, дупки или фуги, рязкъртена настилка и др. Ако това не може да се изпълни, да се вземат допълнителни мерки, включително и светлинна сигнализация.

Изготвил:


/ инж. К. Стойчев /